

# FEEL MARITIME

Talente für nachhaltigen Wandel



Deutsches  
Maritimes  
Zentrum

AUF  
KURS  
ZUKUNFT

[dmz-maritim.de](https://dmz-maritim.de)



# KAUFMÄNNISCHE BERUFE



# KAUFMANN/ -FRAU

FÜR GROSS- & AUSSENHANDELSMANAGEMENT

## BERUFSPROFIL

Groß- und Außenhandelskaufleute organisieren den Austausch von Waren und Dienstleistungen bei Export- und Importgeschäften. Sie führen Einkaufs-, Beratungs- und Verkaufsgespräche mit Lieferant\*innen und Kund\*innen und beobachten die internationalen Märkte. Sie erstellen Kostenrechnungen, bearbeiten Reklamationen, ermitteln Warenbedarfe und Bezugsquellen und holen Angebote ein. Zu ihren Aufgaben gehört auch die Entwicklung und Umsetzung von Marketingmaßnahmen.

## ARBEITSORT

- Z. B. bei Schiffszulieferbetrieben und Schiffbauunternehmen

## VORAUSSETZUNGEN

- Fach- oder Allgemeine Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben
- Kundenorientierung, Kontaktbereitschaft und interkulturelle Kompetenz
- Organisationstalent und kaufmännisches Verständnis
- Verhandlungsgeschick und Durchsetzungsvermögen
- Sorgfältiges und genaues Arbeiten

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/133596>



# INDUSTRIEKAUF- MANN/-FRAU



©Stock/ToomL

## BERUFSPROFIL

Industriekaufleute unterstützen in der maritimen Branche alle Prozesse im Unternehmen aus betriebswirtschaftlicher Sicht. Sie verwalten Daten, prüfen Zahlen, unterstützen bei der Verbesserung von Abläufen und Prozessen in verschiedenen Abteilungen. Sie werden in Vertrieb und Marketing, Personalwesen, Finanz- und Rechnungswesen oder Materialwirtschaft eingesetzt.

## ARBEITSORT

- Z. B. in Hafenbetrieben, Offshore-Unternehmen oder auf Werften in den unterschiedlichsten Abteilungen

## VORAUSSETZUNGEN

- Mittlere Reife, Fach- oder Allgemeine Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben
- Schnelle Auffassungsgabe und Zahlenaffinität
- Hohe (Selbst-) Organisations- und Kommunikationsfähigkeit
- Erfahrung mit moderner Bürokommunikation

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/7965>



# KAUFMANN/ -FRAU

FÜR BÜROMANAGEMENT

## BERUFSPROFIL

Kaufleute für Büromanagement führen kaufmännisch-verwaltende Tätigkeiten aus. Sie erledigen Schriftverkehr, entwerfen Präsentationen, bestellen Büromaterial, organisieren Termine und bereiten Sitzungen vor. Sie unterstützen bei der Einsatzplanung von Personal und dem Einkauf externer Dienstleistungen. Darüber hinaus gehören Kundenbetreuung, Auftragsabwicklung, Rechnungserstellung und Buchhaltung zu ihren Aufgaben.

## ARBEITSORT

- Z. B. Reedereien, Schiffbau- und Zulieferbetriebe, Hafenunternehmen und maritime Behörden

## VORAUSSETZUNGEN

- Mittlere Reife, Fach- oder Allgemeine Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben
- Organisationstalent, Kundenorientierung und Kontaktbereitschaft
- Kaufmännisches Verständnis, Verhandlungsgeschick und Durchsetzungsvermögen
- Gutes schriftliches und mündliches Ausdrucksvermögen
- Sorgfalt und Genauigkeit

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/123266>

# KAUFMANN/ -FRAU

## FÜR DIGITALISIERUNGSMANAGEMENT

### BERUFSPROFIL

Kaufleute für Digitalisierungsmanagement sind gefragte Fachkräfte, die kaufmännisches Fachwissen mit IT-Know-how verbinden und wissen, wie Digitalisierung wirtschaftlich genutzt werden kann. Sie gestalten und pflegen IT-Systeme und entwickeln digitale Geschäftsmodelle weiter. Sie sind für das Controlling zuständig und sorgen für IT-Sicherheit und Datenschutz sowie für den Support. Sie beraten und informieren die Anwender\*innen und führen Schulungen durch.

### ARBEITSORT

- In Unternehmen aller Art; hauptsächlich am Rechner, aber auch im Außendienst

### VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in Mathematik, Deutsch und Englisch
- Ausgeprägtes Zahlenverständnis und analytische Fähigkeiten
- Kommunikationsfähigkeit, Kunden- und Serviceorientierung
- Kaufmännisches Verständnis und Verhandlungsgeschick
- Sorgfältiges und genaues Arbeiten

### AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

### MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/133555>

©iStock/megaflopp



# KAUFMANN/ -FRAU

FÜR SPEDITION & LOGISTIKDIENSTLEISTUNG



©iStock/gorandenko/f

## BERUFSPROFIL

Kaufleute für Spedition und Logistikdienstleistung organisieren den Versand, den Umschlag und die Lagerung von Gütern. Sie beaufsichtigen das Zusammenwirken aller Transportakteure. Sie beraten und betreuen Kund\*innen, z.B. bei der Wahl des geeigneten Transportmittels und -weges oder in Fragen der Verpackung. Die Kalkulation von Preisen, die Ausarbeitung von Angeboten, die Vorbereitung von Verträgen und die Organisation des Versicherungsschutzes gehören ebenfalls zu ihren Tätigkeiten.

## ARBEITSORT

- In der Regel in Hafenbetrieben im Bereich Umschlag/Lagerwirtschaft

## VORAUSSETZUNGEN

- Fach- oder Allgemeine Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben
- Kaufmännisches Verständnis, Kundenorientierung und Kommunikationsfähigkeit
- Hohe Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit
- Sorgfältiges und genaues Arbeiten

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/29441>



# SCHIFFFAHRTS- KAUFMANN/-FRAU

## BERUFSPROFIL

Schiffahrtskaufleute sind Allround-Talente. Es gibt zwei Ausrichtungen: die Trampfahrt, in der die Schiffe nicht nach einem festen Fahrplan fahren, und die Linienfahrt. In der Fachrichtung Trampfahrt geht es um die Organisation, Planung und Steuerung des Gütertransports auf Schiffen. In der Linienfahrt kümmern sie sich um die optimale Auslastung von Schiffen, die Akquise von Fracht, die Buchung von Frachtraum und die Abwicklung der Schiffsabfertigung. Ein landseitiger maritimer Beruf mit viel Kundenkontakt für weltoffene Kommunikationstalente.

## ARBEITSORT

- Bei Reedereien, Schiffsmaklern, Seehafenspeditionen, Linienagenten oder Logistikdienstleistern

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, die Fach- oder Allgemeine Hochschulreife sind von Vorteil
- Gute Noten in Naturwissenschaften und Englisch
- Analytisches Denken, ausgeprägte kommunikative Fähigkeiten, interkulturelle Kompetenz
- Kaufmännisches Interesse, Planungs- und Organisationstalent

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

[www.machmeer.de/ausbildung/schiffahrtskaufmann-ausbildung](http://www.machmeer.de/ausbildung/schiffahrtskaufmann-ausbildung)

# TECHNISCH/GEWERBLICHE BERUFE



# ANLAGEN- MECHANIKER\*IN



©iStock/se7s

## BERUFSPROFIL

Anlagenmechaniker\*innen bringen die schiffsmechanischen Anlagen überhaupt erst an Bord. Sie fertigen, formen und montieren Bauteile, prüfen die Funktionstüchtigkeit von Baugruppen, Apparaten und Anlagen. Sie fügen ganze Baugruppen oder Anlagen zusammen und kontrollieren ausgeführte Arbeiten. Sie verlegen Leitungen, verformen und montieren Rohre. Zu den Aufgaben gehören auch die Instandsetzung und Nachbearbeitung der Anlagen.

## ARBEITSORT

- Z. B. auf der Werft, direkt am oder im Schiff

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis, handwerkliches Geschick sowie räumliches Vorstellungsvermögen
- Gewissenhaftigkeit, Teamfähigkeit und körperliche Fitness

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/29047>



# BOOTSBAUER\*IN

## BERUFSPROFIL

Bootsbauer\*in ist ein vielseitiger Beruf mit Verantwortung, in dem Kreativität, Sorgfalt und Geschick gefragt sind. Im Bootsbau gibt es zwei Schwerpunkte: Zum einen geht es um den Neu-, Aus- und Umbau von Booten jeglicher Art, um das Erstellen von Bootsbauplänen, um technische Berechnungen, Gestaltungsfragen und Materialentscheidungen sowie die Konstruktion und Zusammensetzung der Bauteile. Zum anderen geht es um die unterschiedlichen technischen Einrichtungen von Booten, wie z.B. Klimaanlage-technik oder hydraulische Systeme.

## ARBEITSORT

- Bootswerften oder Reparatur- und Restaurationswerkstätten, aber auch Bootsverleih und -verkauf

## VORAUSSETZUNGEN

- Allgemeine Hochschulreife wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/90471>

©DBSV



# ELEKTRONIKER\*IN

FACHRICHTUNG AUTOMATISIERUNGS- & SYSTEMTECHNIK



©iStock/max-vegfire

## BERUFSPROFIL

Elektroniker\*innen für Automatisierungs- und Systemtechnik sind in allen Bereichen der maritimen Industrie gefragt. Sie betreuen, programmieren und warten Automatisierungssysteme wie technische Umschlagsgeräte (z.B. Containerbrücken) oder Verkehrsleitsysteme im Hafen. Als Spezialist\*innen sind sie für die Überwachung der Anlagen und bei Störungen für die Ursachenforschung und Störungsbehebung zuständig.

## ARBEITSORT

- Im Hafen, auf Terminals oder auch Offshore

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Gute Noten, aber vor allem großes Interesse an Informatik
- Technisches Verständnis und Interesse an Betriebstechnologie
- Gewissenhaftigkeit und Sorgfalt

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/134713>



# ELEKTRONIKER\*IN

## FÜR BETRIEBSTECHNIK



©Stock/westman

### BERUFSPROFIL

Elektroniker\*innen für Betriebstechnik sind v.a. für die Installation, Inbetriebnahme und Reparatur von z.B. Windkraftanlagen zuständig. Im Allgemeinen bauen sie Anlagen auf und nehmen diese auch in Betrieb. Sie verbinden die Anlagen und sorgen für deren Instandhaltung. Darüber hinaus sind die Elektroniker\*innen auch für die Einrichtung und Anpassung der Steuerungen für automatisierte Systeme zuständig.

### ARBEITSORT

- Im Hafen, Offshore und Onshore, auf einer Werft oder in maritimen Zulieferbetrieben

### VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss oder Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Interesse für Technik und Elektronik sowie handwerkliche Fähigkeiten
- Teamfähigkeit, Sorgfalt und Verlässlichkeit
- Körperliche Fitness und Schwindelfreiheit

### AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

### MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/15623>



# ELEKTRONIKER\*IN

## FÜR MASCHINEN & ANTRIEBSTECHNIK



©iStock/shironosov

### BERUFSPROFIL

Elektroniker\*innen für Maschinen und Antriebstechnik sind Spezialist\*innen für elektrische Maschinen und Antriebssysteme. Zu ihren Aufgaben gehören die Montage, Inbetriebnahme, Instandhaltung sowie die Demontage von mechanischen, pneumatischen, hydraulischen oder elektronischen Komponenten und Maschinen. Darüber hinaus programmieren und erweitern sie Antriebssysteme, installieren IT-Systeme und passen diese an. Das Qualitätsmanagement gehört ebenfalls zu ihren Tätigkeiten.

### ARBEITSORT

- Offshore, auf der Werft oder in der Zuliefererindustrie

### VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik
- Technisches Verständnis und handwerkliches Geschick

### AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

### MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/134719>



# FACH- INFORMATIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Fachinformatiker\*innen übernehmen die Entwicklung und Integration von IT-Systemen. Sie setzen IT-Lösungen in Hard- und Softwarelösungen um. Sie analysieren und realisieren die informations- und kommunikationstechnischen Systeme im Unternehmen und sind für die Installation und Anpassung von Netzwerken zuständig. Sie beraten fachlich und führen IT-Schulungen durch. Auch die Web-Entwicklung zählt zu ihren Aufgaben.

## ARBEITSORT

- Am Rechner und im Serverraum von z. B. Behörden, Reedereien, Hafenbetrieben, Werften oder Offshore-Unternehmen

## VORAUSSETZUNGEN

- Mittlere Reife ist gewünscht, die Fach- oder Allgemeine Hochschulreife werden empfohlen
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Informatik
- Begeisterung für moderne Technologien, Computersysteme und Netzwerke
- Zahlenaffinität und gutes Verständnis für technische Zusammenhänge
- Sorgfältiges Arbeiten und kommunikative Fähigkeiten

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/7847>

©Stock/Reestelen



# FACHKRAFT FÜR HAFENLOGISTIK

## BERUFSPROFIL

Fachkräfte für Hafenlogistik kümmern sich um den reibungslosen Warenumschlag. Sie kontrollieren aus- und eingehende Waren, deren Lagerung und möglichen Weitertransport. Sie übernehmen auch klassische Bürotätigkeiten wie das Bearbeiten der Frachtpapiere und Frachtberechnungen. Um die Abläufe im Hafen gut zu koordinieren, braucht es Kommunikationstalent und Englischkenntnisse, denn die Aufträge kommen von Speditionen und Reedereien aus der ganzen Welt.

## ARBEITSORT

- Im See- oder Binnenhafen beim Warenumschlag, der Warenkontrolle oder auf der Containerbrücke

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in Mathematik und Englisch
- Interesse an wirtschaftlichen Themen
- Körperliche Fitness; es darf keine Rot-Grün-Schwäche bestehen (Fähigkeit notwendig für die korrekte Prüfung der Ware)

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/34996>

©momentkonserve-Bremen/bremenports



# FACHKRAFT FÜR LAGERLOGISTIK



©hacohab - stock.adobe.com

## BERUFSPROFIL

Fachkräfte für Lagerlogistik kümmern sich um die einzelnen Schritte der Bestellung im Logistikprozess. In ihren Zuständigkeitsbereich fallen alle Tätigkeiten von der Warenannahme über die Kontrolle und fachgerechte Lagerung bis hin zur Kommissionierung, Verladung und Versendung der Güter. Darüber hinaus führen die Fachkräfte Bestandskontrollen durch, erstellen aber auch Tourenpläne und kümmern sich um das Ausfüllen von Lieferscheinen und Zollerklärungen.

## ARBEITSORT

- An Logistikstandorten; meist im Lager, aber auch im Hafen

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in Mathematik, Deutsch und Englisch
- Organisationstalent und Planungsgeschick

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/27448>



# FACHKRAFT FÜR METALLTECHNIK

## BERUFSPROFIL

Fachkräfte für Metalltechnik stellen Bauteile aus Metall her, bearbeiten diese mit unterschiedlichen Verfahren, fügen sie zu Baugruppen zusammen und montieren sie. Als Spezialist\*innen prüfen sie die Eigenschaften von Metallen (z. B. Aluminium, Kupfer, Eisen oder Chrom) und sind für die Auswahl und Einstellung der Werkzeuge und Maschinen zur Bearbeitung zuständig. In ihren Aufgabenbereich fallen auch die Kontrolle von Sicherheitsvorschriften und die Qualitätskontrolle der Endprodukte.

## ARBEITSORT

- In Werkstätten und -hallen, z. B. auf einer Werft

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Sorgfalt, Beobachtungsgenauigkeit und Aufmerksamkeit
- Gute körperliche Fitness

## AUSBILDUNGSDAUER

2 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/122282>



# FEINWERK- MECHANIKER\*IN



©Stock/industryview

## BERUFSPROFIL

Zu den Aufgaben von Feinwerkmechaniker\*innen gehören die Herstellung und Wartung feinmechanischer Geräte, Systeme oder Anlagen wie auch die vorherige Prüfung von Werkstoffen. Hierfür nutzen sie computergesteuerte Verfahren und legen selbst Hand an. Sie planen die Arbeitsprozesse und deren einzelne Schritte und führen bei gefertigten Produkten Qualitätskontrollen durch.

## ARBEITSORT

- In Werkstätten und Fertigungshallen, z. B. auf Werften oder in der Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis und handwerkliches Geschick
- Analytische Fähigkeiten, Genauigkeit und Sorgfalt

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/15145>



# FERTIGUNGS- MECHANIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Fertigungsmechaniker\*innen bauen unterschiedliche Produkte aus Einzelteilen oder Baugruppen zusammen. Auf Basis technischer Zeichnungen (einem grafischen Dokument) montieren sie Geräte oder Fahrzeuge. Dabei kommen Verfahren wie Löten, Kleben oder Verschrauben zum Einsatz. Die Bearbeitung einzelner Produktteile sowie die Prüfung der Teile mit Messwerkzeugen gehören ebenso zu den Aufgaben wie die Qualitätskontrolle und die Wartung der montierten Geräte.

## ARBEITSORT

- Vorrangig in Produktions- und Montagehallen, z. B. in der maritimen Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Handwerkliche Fähigkeiten, technisches Verständnis und Geschicklichkeit
- Sorgfalt und Genauigkeit
- Gute körperliche Fitness

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/2488>

©iStock/jayrathing



# INDUSTRIE- ELEKTRIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Industrieelektriker\*innen übernehmen die Montage und Analyse elektrischer Systeme und Geräte. In der Fachrichtung Betriebstechnik arbeiten sie mit Hardware wie z. B. elektronischen Betriebsmitteln und Systemen. Zu den Aufgaben gehören das Verlegen von Kabeln und Anschlüssen, Systemprogrammierung, Qualitätskontrolle sowie Wartung und Instandsetzung. Im Bereich Geräte und Systeme kommt die Ausgestaltung von Netzwerken und Softwarelösungen hinzu.

## ARBEITSORT

- Werkstätten oder Werkhallen, z. B. auf Werften oder in der maritimen Zuliefererindustrie, aber auch bei den Seehafenbetrieben

## VORAUSSETZUNGEN

- Mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse v.a. in Physik, aber auch in Mathematik
- Begeisterung für Technik und technische Zusammenhänge
- Hohes Maß an Verantwortungs- und Pflichtbewusstsein, hoher Anspruch an Sicherheit und Sorgfalt

## AUSBILDUNGSDAUER

2 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/76433>

©Nuttapon - stock.adobe.com



# INDUSTRIE- MECHANIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Industriemechaniker\*innen sind vielseitig einsetzbar. Sie sind am Bau und der Reparatur von Schiffen oder an der Instandhaltung von Containerterminals beteiligt. Sie fertigen, montieren und erproben mechanische, hydraulische und pneumatische Komponenten von Maschinen. Sie sind zuständig für die Inspektion und Wartung dieser Maschinen und die Dokumentation der Kontrollen.

## ARBEITSORT

- Auf Terminals oder Werften, in Werkstätten von Industrieunternehmen

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss, die Fach- oder Allgemeine Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in Mathematik, Physik und Englisch
- Technisches Verständnis und gutes räumliches Vorstellungsvermögen
- Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Körperliche Fitness und Höhentauglichkeit

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/29055>

©Pichayaarch - stock.adobe.com



# KONSTRUKTIONS- MECHANIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Konstruktionsmechaniker\*innen mit dem Schwerpunkt Metall- und Schiffbautechnik stellen große Schiffbauteile her. Dazu erstellen sie technische Zeichnungen, planen Bearbeitungsvorgänge und erstellen Montagepläne. Konstruktionsmechaniker\*innen arbeiten mit Bauteilen und Konstruktionen aus Metall wie Blechen, Rohren, Profilen oder ganzen Baugruppen, wobei verschiedene Schweißverfahren zum Einsatz kommen.

## ARBEITSORT

- In Werkstätten und Werkhallen auf Werften, in der Metallindustrie oder auch Offshore

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in den MINT-Fächern (Mathematik, Naturwissenschaften, Technik)
- Technisches und mathematisches Verständnis
- Handwerkliches Geschick, räumliches Vorstellungsvermögen, gute körperliche Fitness

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/29049>



# MECHATRONIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Als technische Allround-Talente haben Mechatroniker\*innen vielfältige Aufgaben. Dazu gehören die Bearbeitung mechanischer Teile und der Zusammenbau von Baugruppen und Komponenten zu mechatronischen Systemen (z. B. Roboter). Zu den Aufgaben zählen auch die Inbetriebnahme und Bedienung dieser Systeme sowie die Funktionsprüfung von Steuerungen in automatisierten Einrichtungen und mechatronischen Systemen.

## ARBEITSORT

- Im Maschinen- und Anlagenbau auf Werften, im Hafen oder Offshore

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Englischkenntnisse
- Technisches Verständnis und räumliches Vorstellungsvermögen
- Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Gute körperliche Fitness

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/2868>

©Stock/roademid



# PRODUKTIONS- TECHNOLOG\*IN



©Stock/goradenko/f

## BERUFSPROFIL

Produktionstechnolog\*innen machen die Produktion von der kleinsten Schraube bis zu großen Schiffbauteilen möglich. Sie richten Produktionsanlagen ein, bereiten den Produktionsanlauf vor und kontrollieren und optimieren die Abläufe und Anlagen. Dafür simulieren sie Prozesse, produzieren Prototypen und führen Testreihen sowie Fehleranalysen durch. Sie organisieren logistische Prozesse, sorgen für Informationsaustausch zwischen der Produktion und anderen Betriebsbereichen und führen Schulungen für Mitarbeitende durch.

## ARBEITSORT

- In Produktionshallen oder Fabriken

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss oder Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Technisches Verständnis und Organisationsgeschick
- Hohes Maß an Verlässlichkeit und Sorgfalt
- Körperliche Fitness

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/67789>



# SCHWEISSER\*IN



## BERUFSPROFIL

Schweißer\*innen führen ihre Arbeiten anhand von ihnen erstellten Schweiß- und Konstruktionsplänen durch. Sie wählen die richtigen Geräte aus, richten die Metallteile aus, verbinden sie mit Schweißpunkten und montieren so Bauteile und ganze Anlagen mithilfe verschiedener Schweißverfahren. Für besonders feine Arbeiten kann auch auf Schweißroboter zurückgegriffen werden. Die Schweißer\*innen sind am Ende der Arbeiten für die genaue Prüfung aller Schweißnähte auf Qualität und Stabilität verantwortlich.

## ARBEITSORT

- Z. B. in Produktionshallen oder unter freiem Himmel auf Baustellen im Hafen/auf der Werft

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis, handwerkliches Geschick, räumliches Vorstellungsvermögen und Kenntnisse der Metallbearbeitung sind von Vorteil
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Sorgfalt

## AUSBILDUNGSDAUER

Variiert je nach Bildungsanbieter und angestrebter Qualifikation (Schweißberechtigungen)

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/15545>

# SEGELMACHER\*IN

## BERUFSPROFIL

Segelmacher\*innen stellen Segel für unterschiedliche Schiffs- und Bootstypen her. Sie erstellen auch Sonnensegel, Planen, Zelte und Markisen. Dabei verarbeiten sie sehr unterschiedliche Materialien: von schweren Segeltüchern bis hin zu ultraleichten Hightech-Materialien, je nachdem, was die Kund\*innen auswählen. Auch die Montage fertiger Segel und deren Reparatur ist Teil des Jobs.

## ARBEITSORT

- Segelmachereien oder Bootsbaubetriebe

## VORAUSSETZUNGEN

- Gern gesehen ist die Fach- oder Allgemeine Hochschulreife, rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben
- Interesse an Physik und Mathematik
- Handwerkliche Fähigkeiten sind für diese Ausbildung ein Muss
- Leidenschaft fürs Segeln erleichtert den Start

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/3379>

# TECHNISCHE\* R SYSTEMPLANER\* IN

FACHRICHTUNG ELEKTROTECHNISCHE SYSTEME

## BERUFSPROFIL

Technische Systemplaner\*innen in der Fachrichtung Elektrotechnische Systeme entwerfen z. B. informations- und energietechnische Anlagen. Sie erstellen mithilfe von Computerprogrammen Schalt-, Stromlauf- und Verkabelungspläne (z. B. für Kühlanlagen an Bord). Hierfür fertigen sie technische Zeichnungen elektrotechnischer Systeme an und berücksichtigen dabei bestimmte Werkstoffnormen. Sie beurteilen Fertigungs- und Fügeverfahren sowie Montagetechniken (v.a. bei der elektrotechnischen Ausrüstung von Anlagen) und führen fachliche Berechnungen durch.

## ARBEITSORT

- Auf der Werft im Schiffbau, im Hafen- oder Wasserbau oder im Hochwasserschutz

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis und analytische Fähigkeiten
- Sorgfältige und genaue Arbeitsweise

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/90585>

# TECHNISCHE\* R SYSTEMPLANER\* IN

FACHRICHTUNG STAHL- & METALLBAUTECHNIK

## BERUFSPROFIL

Technische Systemplaner\*innen in der Fachrichtung Stahl- und Metallbautechnik planen Bauwerke, Fassaden, Stahl- und Metallkonstruktionen. Dabei beurteilen sie Fertigungs- und Fügeverfahren anhand von Normen und Richtlinien sowie Montagetechniken (v.a. bei der Herstellung und Montage von Stahl- und Metallkonstruktionen). Sie arbeiten am Computer mithilfe von Konstruktionssoftware (CAD-Systeme). Sie zeichnen Metallkonstruktionen wie z. B. Brücken, Tore, Fenster und Fassaden aus unterschiedlichen Perspektiven. Sie tragen für Fertigung und Montage die Bemaßung in Pläne ein und erstellen die Projektdokumentation.

## ARBEITSORT

- Auf der Werft im Schiffbau, im Hafen- oder Wasserbau oder im Hochwasserschutz

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis und analytische Fähigkeiten
- Sorgfältige und genaue Arbeitsweise

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/90575>

©iStock/goradenkoff



# TECHNISCHE\* R SYSTEMPLANER\* IN

FACHRICHTUNG VERSORGUNGS- & AUSRÜSTUNGSTECHNIK



©Stock/wuwanfoto

## BERUFSPROFIL

Zu den Aufgaben der Technischen Systemplaner\*innen in der Fachrichtung Versorgungs- und Ausrüstungstechnik zählen Planung, Entwicklung und Bau verschiedener Anlagen der Gebäudetechnik. Das können z. B. Lüftungssysteme, Sanitäranlagen oder auch Brandschutzanlagen sein. Technische Systemplaner\*innen berechnen die Größe der Anlagen und entwickeln digitale Modelle und einzelne Bauteile am Computer. Aus 3-D-Modellen leiten sie technische Zeichnungen (grafische Dokumente) ab.

## ARBEITSORT

- In Ingenieur- und Planungsbüros

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Begeisterung für Technik und fürs Tüfteln
- Zeichnerisches Geschick und räumliches Vorstellungsvermögen
- Hohes Maß an Sorgfalt und Genauigkeit

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/90591>



# TECHNISCHE\* R PRODUKTDESIGNER\* IN

FACHRICHTUNG MASCHINEN- & ANLAGENKONSTRUKTION



## BERUFSPROFIL

Technische Produktdesigner\*innen in der Fachrichtung Maschinen- und Anlagenkonstruktion entwickeln Bauteile und Baugruppen von der Idee bis zum technischen Entwurf (z. B. für Krananlagen). Sie erstellen funktions- und montagegerechte Entwürfe sowie 3-D-Modelle mithilfe moderner Konstruktions-Programme (CAD-Systeme). Sie wählen Fertigungsverfahren aus, führen Simulationen durch, koordinieren die Konstruktion der Bauteile oder Baugruppen und kontrollieren die Ergebnisse.

## ARBEITSORT

- Auf Werften, in der Zuliefererindustrie oder in der Offshore-Industrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss oder Hochschulreife werden empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Noten in Mathematik und Physik
- Gutes räumliches Vorstellungsvermögen, ausgeprägtes Verständnis für Zahlen
- Kreativität, zeichnerisches Talent und Spaß an der PC-Arbeit

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/90571>

©/stock/vm



# WASSERBAUER\*IN

## BERUFSPROFIL

Wasserbauer\*innen pflegen Wasserbauten wie Dämme, Schleusen oder Küstenschutzanlagen. Dazu gehören die Inspektion, Instandsetzung und Wartung, aber auch die Beauftragung von Baufirmen sowie die Koordination und Überwachung größerer Bauvorhaben. In ihren Aufgabenbereich fallen auch die Kontrolle der Gewässer, die Prüfung von Schifffahrtszeichen und das Entfernen von Verkehrshindernissen auf dem Wasser. Im Fall einer Naturkatastrophe sorgen Wasserbauer\*innen für den Schutz der Wasserwege und Bauwerke entlang der Küste oder im Hafen.

## ARBEITSORT

- Drinnen wie draußen, z.B. bei der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung oder bei Hafenbehörden

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Naturwissenschaften
- Handwerkliches Geschick, Schwindelfreiheit und gute Schwimmfähigkeiten
- Hohes Maß an Gewissenhaftigkeit, Sorgfalt und Sicherheitsbewusstsein

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/4171>



# WERKSTOFF- PRÜFER\*IN

## BERUFSPROFIL

Werkstoffprüfer\*innen sorgen für die gesicherte Qualität von Werkstoffen für den Schiffbau (z. B. bei Metallen). Sie untersuchen Stoffe auf Eigenschaften und Zusammensetzung, indem sie sie dehnen, drücken, biegen und von außen und innen begutachten und Teile unter dem Mikroskop betrachten. Sie prüfen die Qualität von Materialien, aber auch ihre Anwendungsmöglichkeiten. Sie verarbeiten und veredeln Werkstoffe für den weiteren Einsatz.

## ARBEITSORT

- Auf Werften, in Forschungsinstituten, bei Prüfämtern oder in der Verarbeitenden Industrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter mittlerer Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Interesse an und gute Noten in Physik und Chemie
- Begeisterung und Verständnis für Technik
- Handwerkliches Geschick

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/122366>

©iStock/SolStock



# WERKZEUG- MECHANIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Werkzeugmechaniker\*innen stellen unterschiedliche Werkzeuge und Anlagen für die Industrie und den Maschinenbau her. Bohren, Fräsen und Hämmern gehören zu ihren Tätigkeiten. Bei der Produktion von Werkzeugen setzen sie selbst programmierte computergesteuerte Maschinen ein. Neben der Herstellung gehören auch das technische Zeichnen (das Erstellen grafischer Dokumente), das Planen von Arbeitsschritten und Geräteeinsatz sowie die Wartung der fertigen Geräte und Anlagen zu den Aufgaben.

## ARBEITSORT

- In Fertigungshallen oder Werkstätten der maritimen Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik, Physik und Informatik
- Sorgfalt und Genauigkeit
- Handwerkliche Fähigkeiten und eine gute Auge-Hand-Koordination

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/29051>

©iStock/gjlexia



# ZERSPANUNGS- MECHANIKER\*IN



## BERUFSPROFIL

Zerspanungsmechaniker\*innen stellen unterschiedliche Bauteile z. B. für Maschinen oder Motoren her. Meistens handelt es sich dabei um Präzisionsbauteile aus Metall, welche bearbeitet werden. Fräsen, Bohren und Schleifen sind typische Tätigkeiten. Zu den Aufgaben gehören auch die Einstellung, Programmierung, Wartung und Reparatur der Maschinen und die Qualitätskontrolle der hergestellten Produkte.

## ARBEITSORT

- In Werkstätten oder Fertigungshallen der maritimen Zuliefererindustrie

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Sorgfalt, Genauigkeit und ein Auge fürs Detail

## AUSBILDUNGSDAUER

3,5 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/29053>

# BERUFE AN BORD



# BINNEN- SCHIFFER\*IN

## BERUFSPROFIL

Binnenschiffer\*innen führen Wasserfahrzeuge auf Binnengewässern wie Seen oder Flüssen. Sie sind für die Bedienung und Überwachung der Anlagen an Bord sowie für deren Reparatur und Wartung zuständig. Sie führen u.a. An-, Ablade- und Ankermanöver durch. Im Güterverkehr gehören die Planung und Überwachung des Ladungsumschlags dazu, im Personenverkehr die Beförderung von Personen. Navigation (Positionsbestimmung) und Kommunikation gehören zu den Hauptaufgaben.

## ARBEITSORT

- An Bord von Binnenschiffen sowie an Land, z.B. in Wasser- und Schifffahrtsämtern

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Schnelle Entscheidungs- und Reaktionsfähigkeit
- Hohes Maß an Verantwortungsbewusstsein und Zuverlässigkeit
- Körperliche Belastbarkeit; Seediensstauglichkeit muss nachgewiesen werden

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/7285>

©Michael Rognier - stock.adobe.com



# ELEKTROTECHNISCHE\* R OFFIZIERSASSISTENT\* IN



## BERUFSPROFIL

Mit der praktischen Ausbildung zum/zur Elektrotechnischen Offiziersassistent\*in und einem Studium der Schiffselektrotechnik kann das Befähigungszeugnis „Elektrotechnische\*r Wachoffizier\*in“ erworben werden. Zu den Aufgaben gehören u.a. die Bedienung und Wartung der elektrotechnischen Anlagen und Vorrichtungen an Bord, Funktionsprüfungen und Inbetriebnahmen von Steuerungseinrichtungen. Außerdem elektrotechnische Messungen und das Erstellen von Mess- und Prüfprotokollen.

## ARBEITSORT

- An Bord hauptsächlich im Maschinenraum, aber auch an Deck und auf der Brücke

## VORAUSSETZUNGEN

- Fachhochschulreife
- Gute Kenntnisse in Mathematik, Englisch und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit
- Nachweis von Seediensttauglichkeit für elektrotechnischen Dienst
- Mindestalter von 16 Jahren

## AUSBILDUNGSDAUER

Die praktische Ausbildungs- und Seefahrtzeit beträgt netto 12 Monate.

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

[www.machmeer.de/ausbildung/elektrotechnischer-offiziersassistent-ausbildung](http://www.machmeer.de/ausbildung/elektrotechnischer-offiziersassistent-ausbildung)

©/Stack/sefts



# HAFENSCHIFFER\*IN



©iStock/Chudy Shebley

## BERUFSPROFIL

Hafenschiffer\*innen führen Wasserfahrzeuge in See- und Binnenhäfen. Sie kümmern sich auch um die Antriebsanlagen an Bord und deren Wartung. Mit ihren Booten schleppen sie Schuten und andere schwimmende Geräte. Sie können auch in der Personenbeförderung innerhalb des Hafens z. B. auf einer Fähre eingesetzt werden.

## ARBEITSORT

- An Bord von Hafenfähren, Schubbooten, Barkassen etc. der See- und Binnenhafenbetriebe, der Güter- und Personenbeförderung

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit
- Zuverlässigkeit
- Entscheidungsfähigkeit und Reaktionsgeschwindigkeit

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

<https://web.arbeitsagentur.de/berufenet/beruf/steckbrief/7288>



# NAUTISCHE\* R OFFIZIERSASSISTENT\* IN

## BERUFSPROFIL

Mit der praktischen Ausbildung Nautische\*r Offiziersassistent\*in und einem Studium der Nautik wird das Befähigungszeugnis „Nautische\*r Wachoffizier\*in“ erworben. Zu den Aufgaben gehören Routenplanung und Positionsbestimmung (Navigation) und Brückenwachdienst. Außerdem das Überwachen des Beladungs- und Entladungsvorgangs auf Schiffen sowie die Handhabung und Wartung der Sicherheitseinrichtungen.

## ARBEITSORT

- An Bord, an Deck und auf der Brücke

## VORAUSSETZUNGEN

- Fachhochschulreife
- Gute Kenntnisse in Mathematik, Englisch und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit
- Seediensttauglichkeit für den Decksdienst muss nachgewiesen werden
- Mindestalter von 16 Jahren

## AUSBILDUNGSDAUER

Die praktische Ausbildungs- und Seefahrtzeit beträgt netto 12 Monate.

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

[www.machmeer.de/ausbildung/nautik-ausbildung](http://www.machmeer.de/ausbildung/nautik-ausbildung)

©Stock/Arup Askin



# SCHIFFS- MECHANIKER\*IN

## BERUFSPROFIL

Schiffsmechaniker\*innen bedienen die technischen Anlagen und Maschinen an Bord eines Schiffes und halten sie instand. Sie übernehmen Wachdienste auf der Schiffsbrücke und im Maschinenraum. Sie bedienen die Ladeeinrichtungen und die Einrichtungen zum Los- und Festmachen des Schiffes. Sie überwachen die sichere Verstauerung der Ladung während der Fahrt, kontrollieren die Sicherheitseinrichtungen an Bord und halten die Rettungsgeräte betriebsbereit.

## ARBEITSORT

- An Bord, an Deck, auf der Brücke oder im Maschinenraum

## VORAUSSETZUNGEN

- Guter erster allgemeinbildender Schulabschluss wird empfohlen, rechtlich ist kein bestimmter Abschluss vorgeschrieben
- Gute Kenntnisse in Mathematik, Englisch und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit
- Seedensttauglichkeit für den Decks- und Maschinendienst muss nachgewiesen werden
- Mindestalter von 16 Jahren

## AUSBILDUNGSDAUER

3 Jahre

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

[www.machmeer.de/ausbildung/schiffsmechaniker-ausbildung](http://www.machmeer.de/ausbildung/schiffsmechaniker-ausbildung)

©Stock/ anemab66D



# TECHNISCHE\* R OFFIZIERSASSISTENT\* IN

## BERUFSPROFIL

Zu den Aufgaben des/der Technischen Offiziersassistent\*in auf Schiffen gehören u.a. Maschinenwache, Metallverarbeitung, der Betrieb von Generatoren und deren Kontrollsystemen sowie die Instandhaltung schiffstechnischer Systeme und der dazugehörigen Kontrollsysteme. Die Ausbildung ist eine mögliche Voraussetzung für das Studium zum Erwerb des Befähigungszeugnisses „Technische\*r Wachoffizier\*in“.

## ARBEITSORT

- An Bord, im Maschinenraum und Maschinenkontrollraum

## VORAUSSETZUNGEN

- Fachhochschulreife
- Gute Kenntnisse in Mathematik, Englisch und Physik
- Technisches Verständnis und Spaß an handwerklichen Tätigkeiten
- Hohes Maß an Verantwortungsbereitschaft und Teamfähigkeit
- Seedensttauglichkeit für technischen Dienst muss nachgewiesen werden
- Mindestalter von 16 Jahren

## AUSBILDUNGSDAUER

Die praktische Ausbildungs- und Seefahrtzeit beträgt netto 18 Monate.

## MEHR INFORMATIONEN ZUM AUSBILDUNGSBERUF GIBT ES HIER:

[www.machmeer.de/ausbildung/ausbildung-technischer-offiziersassistent](http://www.machmeer.de/ausbildung/ausbildung-technischer-offiziersassistent)

©dusanpetkovic - stock.adobe.com



Herausgeber: Deutsches Maritimes Zentrum e.V.,  
Hermann-Blohm-Straße 3, 20457 Hamburg  
Telefon: +49 40 9999 698 - 40  
Fax: +49 40 9999 698 - 43  
E-Mail: [Info@dmz-maritim.de](mailto:Info@dmz-maritim.de)  
[www.d mz-maritim.de](http://www.d mz-maritim.de)

Verantwortlich im Sinne des Presserechts:  
Claus Brandt, Geschäftsführer,  
Dr. Regine Klose-Wolf, Leiterin Kommunikation

Gestaltung: EPS Agentur für Kommunikation GmbH,  
Kokkolastraße 2, 40882 Ratingen